

L’OVNI 370 est LE dériveur intégral 100% aluminium nouvelle génération à taille humaine
The OVNI 370 is THE new generation, 100% aluminum, human scale sailboat.

L’OVNI 370 bénéficie d’une carène moderne et d’une conception en aluminium semi-épais.Ainsi, grace à son étrave arrondie et inversée, à son rouf panoramique, tout en conservant l’ADN d’une construction 100% aluminium et en dériveur intégral, l’OVNI 370 n’a pas d’équivalent.

« Afin de répondre aux exigences de la catégorie A, nous avons légèrement avancé le centre de carène permettant de maintenir le lest en position basse et affinant ainsi légèrement la flottaison dans le tiers avant. L’arrondissement du livet dans le tiers avant permet d’améliorer la stabilité aux grands angles et d’augmenter le volume intérieur. » Alain MORTAIN – Cabinet Mortain/Mavrikios

« Nous avons uni nos expériences avec le cabinet Mortain/Mavrikios pour concevoir un voilier aux tôles d’aluminium semi-épaisses pour assurer une solidité exemplaire permettant de voyager partout et d’optimiser l’encombrement de la structure et donc des ponts thermiques. » Jean-Pierre BROUNS – Cabinet CBA



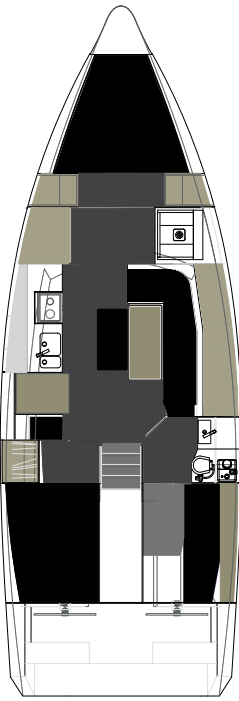
The OVNI 370 features a modern hull and a semi-thick aluminium design. With her rounded, inverted bow and panoramic deckhouse, while remaining the DNA of a 100% aluminium construction and integral centreboard, the OVNI 370 is truly one of a kind.

“In order to meet the requirements of category A, we have moved the center of the hull slightly forward to keep the ballast in a low position and thus slightly refining the waterline in the forward third. Rounding the sill in the front third improves stability at wide angles and increases interior volume. » Alain MORTAIN - Mortain / Mavrikios Design office

«We have combined our experiences with the Mortain / Mavrikios team to design a sailboat with semi-thick aluminum sheets to ensure exemplary strength allowing to travel anywhere and optimize the size of the structure and therefore thermal bridges. » Jean-Pierre BROUNS - CBA Design office



L’OVNI 370 vous offre un intérieur ouvert sur l’horizon.
The OVNI 370 offers an interior open to the horizon.



salon de pont – The deck saloon version

Le carré surélevé et déporté sur tribord permet d’assurer une belle visibilité sur l’extérieur depuis l’intérieur du bateau grâce au rouf panoramique. Veiller à l’abri et tracer vos routes depuis le carré ou la table à cartes rehaussée à bâbord se révèlent très confortables. La cuisine en long à bâbord vous permet de profiter d’un espace fonctionnel doté de nombreux rangements. L’emplacement ingénieux du réfrigérateur à tiroir sous l’assise centrale face à la descente permet une ouverture dans le sens de la marche. Vous apprécierez également le placard à cirés à la descente, en avant de la salle d’eau à tribord, et la douche séparée à l’avant. La soute arrière tribord reçoit tous les équipements électriques et peut être aménagée selon vos souhaits

The raised and offset saloon on starboard allows good visibility to the outside from inside the boat thanks to the panoramic deckhouse. Protecting yourself and plotting your routes from the saloon or the raised chart table on the port side are very comfortable. The long galley on the port side allows you to take advantage of a functional space with plenty of storage. The smart location of the drawer refrigerator under the central seat facing the companionway allows opening in the right direction. You will also appreciate the wet jackets cupboard on the companionway, forward of the starboard heads, and the separate shower forward. The starboard rear hold houses all the electrical equipment and can be fitted out according to your requirements

OVNI 370

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL SPECIFICATIONS

- Architectes MORTAIN/MAVRIKIOS & CBA J-P BROUNS
- Catégorie de conception Catégorie A
- Matériaux Aluminium 5083H111 et profilés 6060T6
- Longueur de coque LH 11.95 m
- Longueur à la flottaison 11.40 m
- Bau maximum 3.99 m
- Tirant d’eau (maxi/mini) 0.92 / 3.08 m
- Tirant d’air 16.74 m hors aérien
- Déplacement (lège/charge Max) 9 400 kg
- Capacités d’emport 1950 kg
- Lest 3 260 kg
- Capacité eau douce 350 L
- Capacité gasoil 480 L
- Capacité eaux noires 50 L
- Surface au près 69 m²/75 m²
- Surface GV (Classic/Corne) 36 m²/42 m²
- Surface Solent sur enrouleur 33 m²
- Motorisation VOLVO D2-50 (50cv) en ligne d’arbre

- Architects MORTAIN/MAVRIKIOS & CBA J-P BROUNS
- Design category A Category
- Materials Aluminium 5083H111 & profilés 6060T6
- Hull length LH 11.95 m
- Length on waterline LWL 11.40 m
- Maximum beam 3.99 m
- Draught (min./max.) 0.98 / 3.08 m
- Air draught 16.74 m excluding aerals
- Displacement (light/maximum load) 9 400 kg
- Payload capacity 1 950 kg
- Ballast 3 260 kg
- Freshwater capacity 350 L
- Fuel tanks 480 L
- Blackwater tank 50 L
- Sail area upwind 69 m²/ 75 m²
- Battered Mainsail area (classic/square top) 36 m²/ 42 m²
- Solent area (on furler) 33 m²
- Engine VOLVO D2-50 (50cv), shaft drive transmission



ALUBAT
CHANTIER NAVAL

42 avenue Louis Bréguet - Z.I Les Plesses - 85180 LES SABLES D’OLONNE - FRANCE
+33 (0)2 51 21 08 02 - info@alubat.com - www.alubat.com



OVNI 370



ALUBAT
CHANTIER NAVAL



Quand sécurité rime avec performance et confort

Performance

Véritable 4x4 des mers, l’OVNI 370 est endurant avec un plan de voilure moderne. Le chantier Alubat, avec la participation des cabinets d’architecture Mortain-Mavrikios et CBA, a exploité la quintessence des barres de flèches poussantes, alignant centres de gravité, de carène et de voilure, en choisissant un juste équilibre entre GV et solent, ayant des surfaces très proches. Il offrira ainsi de belles performances sous voiles.

Confort extérieur

La simplicité de son plan de pont, avec le retour des manœuvres au cockpit, sur les deux winchs de rouf en standard, permet une prise en main immédiate et une navigation en équipage réduit facilitée. Destiné à voyager sur toutes les mers du globe, l’OVNI 370 est robuste, polyvalent et simple : propulsion sur ligne d’arbre + montée et descente de la dérive légère manuelle (qui peut être assistée par un winch électrique) + double barre à roue + davier double + isolation en liège projeté et mousse polyéthylène noir haute densité.

Confort intérieur

Comme sur l’ensemble des OVNI, les deux cabines en standard, une à l’avant et une à l’arrière bâbord, sont agrémentées de nombreux rangements et de liseuses avec prise USB intégrée. La soute arrière tribord, avec un accès direct possible depuis le cockpit, reçoit les équipements techniques et peut être aménagée en atelier, zone de stockage ou encore en lit superposé.



When safety at sea goes hand in hand with performance and comfort

Performance

A true 4x4 of the seas, the OVNI 370 is enduring with a modern sail plan. The Alubat shipyard, with the participation of the Mortain-Mavrikios and CBA design offices, used the quintessence of pushing spreaders, aligning centers of gravity, hull and sails, choosing the right balance between mainsail and solent, having very close surfaces. It will thus offer good performance under sail.

Outside comfort

The simplicity of its deck layout, with the return of manoeuvres to the cockpit, on the two deckhouse winches as standard, allows immediate handling and facilitated reduced crew navigation. Intended to travel on all the seas of the globe, the OVNI 370 is sturdy, polyvalent and simple : propulsion on the shaft drive + raising and lowering of the manual light keel (which can be assisted by an electric winch) + double steering wheel + double davit + sprayed cork insulation and high-density black polyethylene foam.

Inside comfort

As on all UFOs, the two standard cabins, one forward and one aft on the port side, are equipped with numerous storage spaces and reading lights with an integrated USB socket. The aft starboard hold, with direct access from the cockpit, houses the technical equipment and can be converted into a workshop, storage area or even a bunk bed.