



Ovi 430



ALUBAT
CHANTIER NAVAL



L'aisance moderne des grands voyages

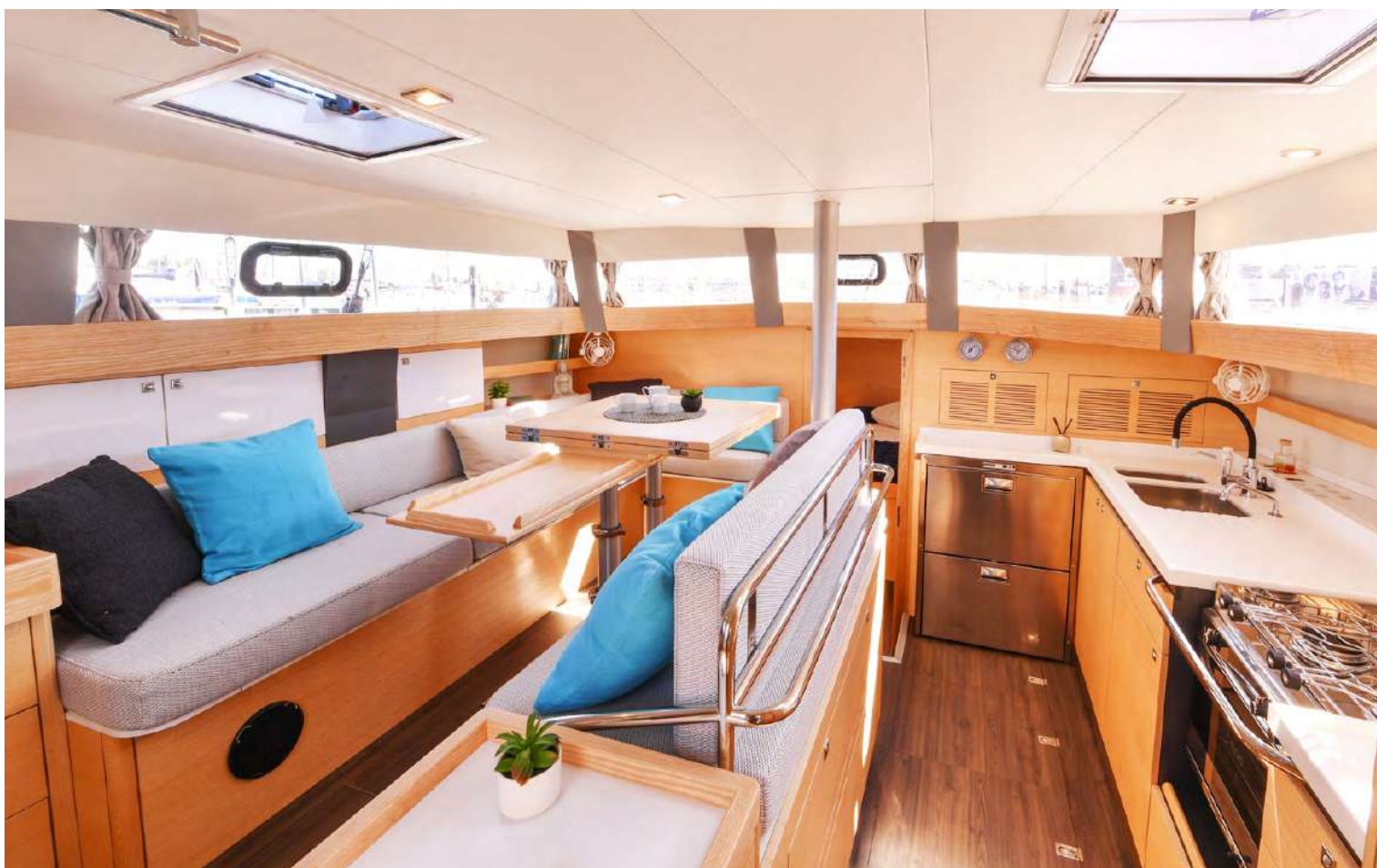
Performance, élégance, confort et sécurité

Forts de notre expérience et notre expertise dans les voiliers de grand voyage, nous avons collaboré avec les cabinets d'architecture navale MORTAIN & MAVRIKIOS et CBA pour donner naissance à l'OVNI 430. Cette unité fait partie de notre nouvelle génération de bateaux alliant innovation, élégance et ergonomie.

Long distance cruise without compromise

Performance, elegance, comfort and safety

Building on our experience and expertise in blue water sailboats, we have collaborated with the MORTAIN & MAVRIKIOS and CBA naval architecture offices to create the OVNI 430. She belongs to our new generation of sailboats combining innovation, elegance and ergonomics.



Quand la sécurité rime avec performance et confort

Performance

Une coque à double bouchain avec son étrave inversée et arrondie offre à l'OVNI 430 une grande longueur à la flottaison. Associée à un gréement élancé avec des barres de flèche poussantes, une surface de voile d'avant modérée et une dérive intégrale relevable, la carène vous confère une vraie stabilité de navigation, de belles performances et un faible tirant d'eau pour naviguer dans les eaux peu profondes et s'échouer facilement.

Confort extérieur

Un cockpit ouvert sur une grande jupe surmontée d'un portique en aluminium pour stocker l'annexe et intégrer des panneaux solaires et antennes, est idéal en grand voyage. La visibilité et les sensations sont optimales du fait de son double poste de barre. Les manœuvres centralisées au niveau du rouf sous la capote en aluminium (option) permettent d'assurer les quarts en toute sécurité. Les passavants dégagés et une plage avant plane favorisent une circulation sécurisée.

Confort intérieur

La vue imprenable sur l'extérieur, grâce au rouf panoramique, est sublimée en version carré surélevé. Cette version présente l'avantage de pouvoir assurer les veilles en navigation depuis l'intérieur, que ce soit à la table à cartes ou assis autour de la table. La double isolation en liège projeté et mousse assure une isolation thermique et phonique pour un confort maximum. La circulation vers l'avant est fluide avec une grande cuisine dotée de nombreux rangements, tout comme dans la spacieuse cabine propriétaire. Sans oublier la salle d'eau avec sa grande douche séparée, une soute technique aménageable et une cabine double arrière. L'ensemble réalisé dans un design moderne avec une hauteur sous barrot exceptionnelle.



When safety at sea goes hand in hand with performance and comfort.

Performance

A double-chine hull with an inverted and rounded bow gives the OVNI 430 a long waterline length. Combined with a slender rig with pushing spreaders, a moderate headsail area and an integral lifting centerboard, her hull offers you great sailing stability, performance and a shallow draft for sailing in shallow waters and easily running aground.

Exterior comfort

An open cockpit, with a large bathing platform, topped by an aluminum arch for an efficient tender storage and a solar panels and antennas platform, is ideal for blue water cruising. Visibility and sensations are optimized by the double helm station, centralized manoeuvres under the optional aluminum dog-house for safe watch. Cleared side decks and a flat foredeck ensure safe circulation.

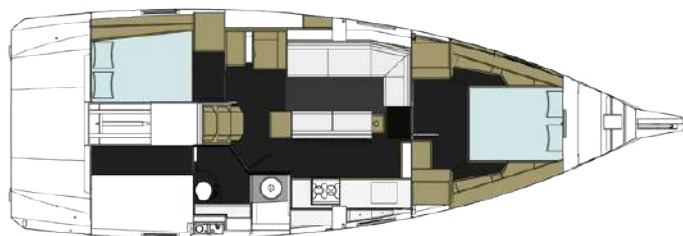
Inside comfort

Outdoor view, thanks to the panoramic roof, is enhanced in the raised saloon version. This version has the advantage of allowing watches to be kept from inside, either at the chart table or seated around the table. Double insulation in sprayed cork and closed-cell foam provides thermal and acoustic insulation for maximum comfort. The circulation towards the bow is fluid, with a large galley featuring numerous storage, as in the spacious owner's cabin. Not to mention the heads with its large separate shower, a convertible technical room and a double aft cabin. All in a modern design with exceptional headroom.



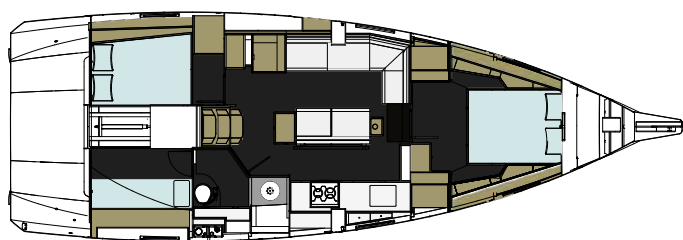
Architectes / Architects
MORTAIN & MAVRIKIOS / CBA

Personnalisez votre bateau sur mesure
avec le chantier Alubat
Create your own custom boat with Alubat



Version Standard – carré surélevé « DS »

2 cabines, 1 salle d'eau avec douche séparée, soute arrière isolée avec plancher et soute à voiles avant isolée avec plancher
2 cabins, 1 aft head with a separate shower, 1 insulated technical room with floor and 1 insulated fore sail locker



Version Atelier – Carré classique

2 cabines, 1 salle d'eau avec douche séparée, soute arrière aménagée en atelier avec banquette et une soute à voiles avant isolée avec plancher
2 cabins, aft head including a separate shower, workshop with bench in the aft technical room and an insulated fore sail locker

Chaque aménagement peut s'appliquer en version carré classique ou carré surélevé.
Des couchages superposés dans la soute arrière sont également proposés en option.
Each layout can be applied in the classic or raised saloon version. Bunk beds in the aft technical room are also available as an option.

OVNI 430

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL SPECIFICATIONS

	Catégorie A
• Catégorie de conception	Catégorie A
• Matériaux	Aluminium 5083H111 et profilés 6082 T6
• Dérive, mèches et safrans	Aluminium profil NACA
• Longueur de coque LH	12.30 m
• Longueur hors tout	12.95 m
• Longueur à la flottaison	11.60 m
• Bau maximum	4.36 m
• Tirant d'eau	3.45 m
• Tirant d'eau dérive haute	0,98 m
• Déplacement à vide	11 900 kg
• Poids du lest	3 750 kg
• Poids de la dérive en aluminium	300 kg
• Capacité eau douce	450 l
• Capacité gasoil	580 l
• Capacité eaux noires	50 l
• Surface voilure au près (classique/corne)	85 m ² / 93 m ²
• Surface GV (classique/corne)	44 m ² / 52 m ²
• Surface solent sur enrouleur	41 m ²
• Motorisation : VOLVO D2-50 (50 Cv – 36,5 kW) transmission en ligne d'arbre	

	Category A
• Design category	Category A
• Materials	Aluminium 5083 H111 and 6082 T6 profiles
• Centerboard, rudder stock and rudders : Aluminum NACA profile	
• Hull length LH	12.30 m
• Overall length	12.95 m
• Length on waterline	11.60 m
• Maximum beam	4.36 m
• Draught	3,45 m
• Draft min	0,98 m
• Light Displacement	11 900 kg
• Ballast weight	3 750 kg
• Aluminum centerboard weight	300 kg
• Fresh water capacity	450 l
• Fuel capacity	580 l
• Blackwater capacity	50 l
• Sail area upwind (classic/square top)	85 m ² / 93 m ²
• Mainsail area (classic/square top)	44 m ² / 52 m ²
• Solent area on furler	41 m ²
• Engine : VOLVO D2-50 (50 Cv – 36,5 kW) d'arbre/ shaft drive	



Avantages de l'aluminium

Une coque en aluminium est conçue pour résister aux éléments, aux intempéries et aux chocs. L'expérience des marins confirme cette résistance : lors d'un choc, la coque peut se déformer mais ne se déchire pas et le bateau reste étanche. Sécurisant et facile d'entretien, l'aluminium est recyclable à l'infini et conserve sa valeur à la revente.

Aluminum advantages

An aluminum hull is designed to withstand the toughest weather conditions and impacts. Sailors' experience confirms its resistance: in case of an impact, the hull might deform but not tear. Your sailboat will remain watertight. Safe and easy care, aluminum can be infinitely recycled and retains its resale value.

L'équipe ALUBAT / The ALUBAT team



Des bateaux qui vous ressemblent

Créé en 1973, le chantier Alubat conçoit, construit et commercialise des bateaux en aluminium, destinés au grand voyage. Notre méthode de construction artisanale et intégrée, alliée au savoir-faire de nos compagnons (chaudronniers, peintres, menuisiers, accastilleurs etc...) nous permet de réaliser votre bateau selon vos envies.

Boats that suits you

Created in 1973, the ALUBAT Shipyard designs, builds and sells blue water aluminium boats. Our handmade integrated construction process, together with the know-how of our specialised teams (welders, carpenters, shipchangers, painters...) allow us to build the boat according to your desires.



42 avenue Louis Bréguet - Z.I Les Plesses - 85180 LES SABLES D'OLONNE - FRANCE
+33 (0)2 51 21 08 02 - info@alubat.com - www.alubat.com

