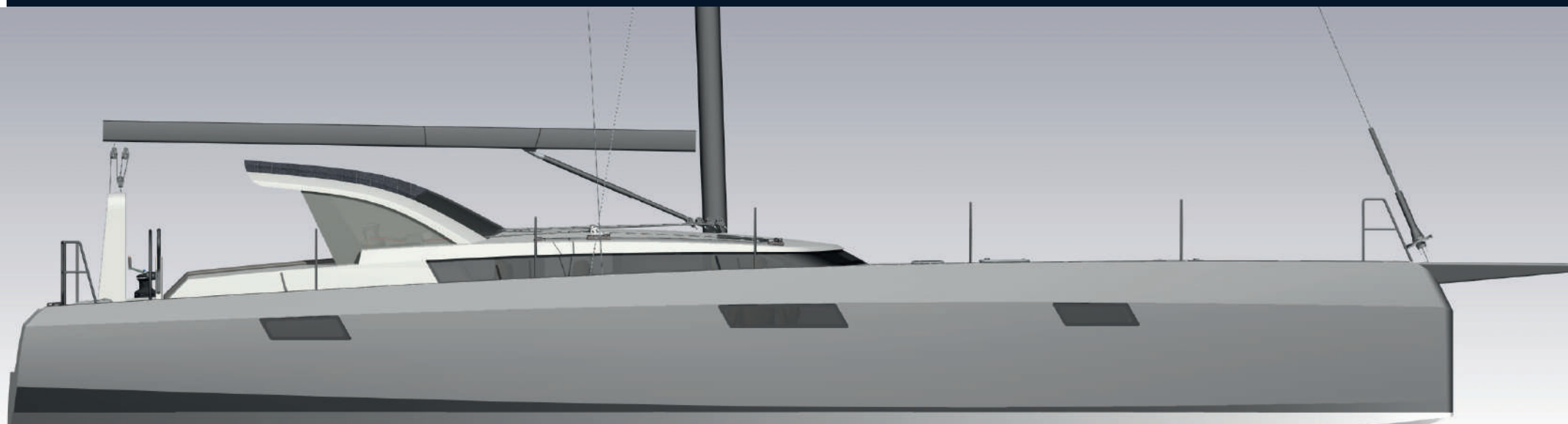




Cigale 15 ^{QR}





La carène ultra moderne du Cigale 15, dessinée par les architectes historiques des Cigale le cabinet Finot-Conq, offre le meilleur compromis entre confort et performance pour les longues distances. Véritable marathonien, que l'on peut qualifier de « Crossover », il permet de parcourir les milles en toute sécurité. Le plan de pont, simple et efficace, permet à un équipage réduit d'exploiter tout le potentiel de cette monture, sans effort.

Rapide et élégant, le Cigale 15 est construit 100% en aluminium pour assurer votre sécurité, le cockpit est pensé pour faciliter les manœuvres, notamment avec un winch d'écoute de grand-voile central, et une attention toute particulière est portée sur la protection des membres d'équipage. La Quille Relevable (QR) et son mât en carbone de série sont des atouts majeurs pour une navigation efficace et confortable.



ALLIER GRAND VOYAGE, VITESSE ET CONFORT

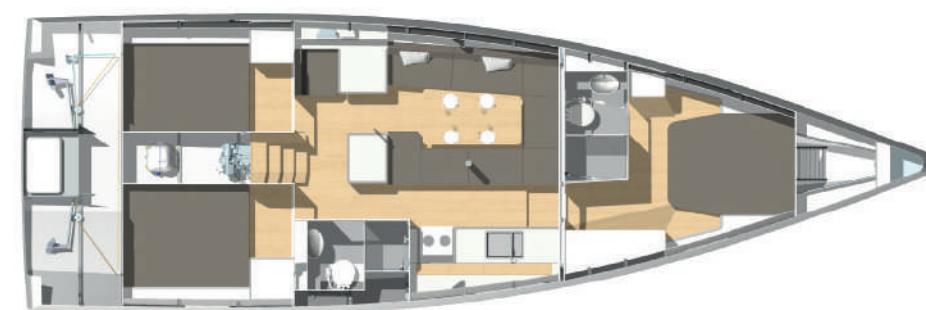
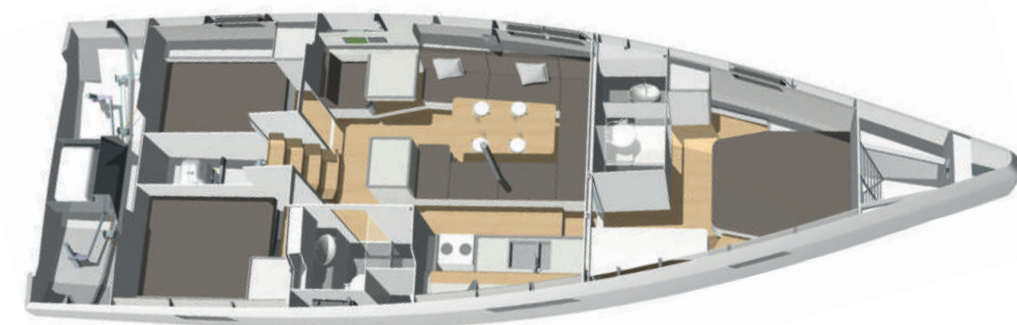
Combining long-distance cruising, speed and comfort

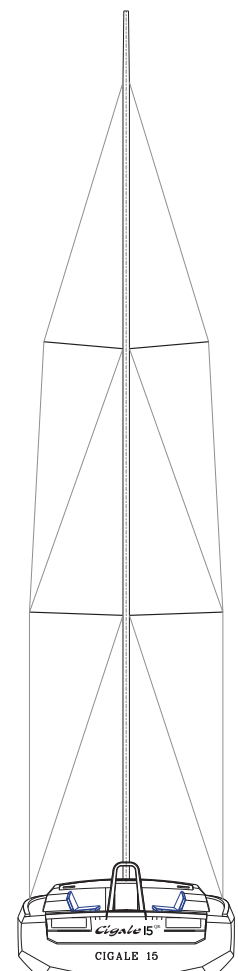
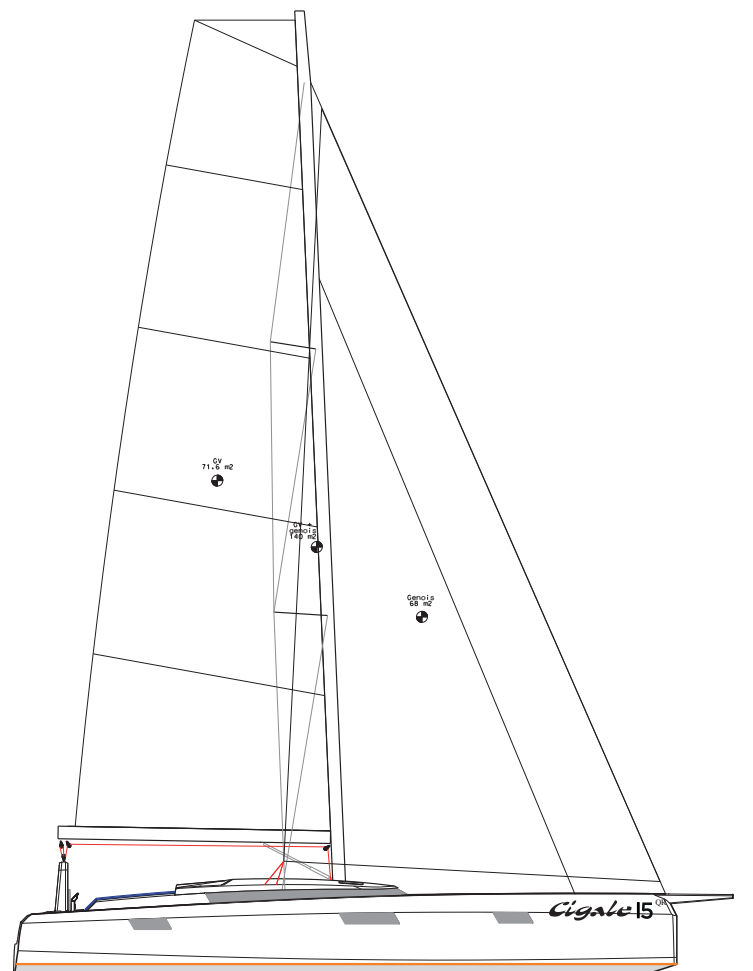
Beau par ses lignes pures, la qualité de ses aménagements intérieurs garantie une harmonie totale. Son carré central, lumineux grâce à son rouf panoramique, associé à une disposition des cabines et salles d'eau équilibrée en font un bateau très agréable à vivre.

The quality of her interior fittings guarantees a total harmony with her pure lines. Her central saloon, very bright thanks to the panoramic roof, combined with a balanced layout of cabins and heads make her a very pleasant yacht to live in.

The ultra-modern hull of the Cigale 15, designed by the historical architects of the Cigale Finot-Conq, offers the best compromise between comfort and performance for long distances cruising. A true marathoner, which can be described as a «Crossover», she allows you to travel the miles in complete safety. The efficient and simple deck layout allows a short-handed crew to drive the full potential of the boat without any effort.

Fast and elegant, the Cigale 15 is built 100% in aluminum to ensure your safety, the cockpit has been designed to ease maneuvers, especially with a central mainsail sheet winch, and a special attention is paid to the protection of the crew members. The Lifting Keel (QR) and her standard carbon mast are major assets for efficient and comfortable cruise.





Principales Caractéristiques

Longueur hors tout : 15,70m
 Longueur de coque : 14,50m
 Bau maxi : 4,70m
 Tirant d'eau max. et min. : 3,30m / 1,62m
 Tirant d'air : 21m
 Déplacement lège : 11 T
 Lest : 3,2 T
 Surface de voilure au près avec GV à corne : 140m²
 Surface de GV à corne (option) : 72m²
 Surface de génois (option) : 68m²
 Capacité eau douce : 400l
 Capacité gasoil : 600l
 Motorisation : Volvo D2-50 en ligne d'arbre

Cigale 15^{QR}



Main specifications

Length overall : 15,70m
 Hull length : 14,50m
 Maximum beam : 4,70m
 Max/min draft : 3,30m / 1,62m
 Air draft : 21m
 Light displacement : 11T
 Ballast weight : 3,2T
 Upwind sail area with square top mainsail : 140m²
 Square top main sail (option) : 72m²
 Genoa (option) : 68m²
 Fresh water capacity : 400l
 Fuel capacity : 600l
 Engine : Volvo D2-50 shaft drive