

Cigale 15^{QR}

finot-conq
ARCHITECTES



ALUBAT

CHANTIER NAVAL

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Finot-Conq Architectes
- Catégorie de conception	A
- Matériau	Aluminium 5083H11 et profilés 6060T6 Frêne vernis satiné
- Longueur hors tout L_{OL}	15.70 m
- Longueur de coque L_H	14.50 m
- Longueur à la flottaison L_{WL}	14.20 m
- Bau maximum	4.70 m
- Tirant d'eau Quille Relevable (min/max)	1.62 m / 3.30 m
- Tirant d'air	21 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	12 000 kg/ 16 000 kg
- Lest fixe (Std)	3 200 kg
- Capacité eau douce	400 l
- Capacité gasoil	600 l
- Capacité eaux noires	2x55 l env.
- Surface de voilure au près avec GV à corne	140 m ²
- Surface GV à corne (option)	72 m ²
- Surface génois (option)	68 m ²
- Surface trinquette (option)	47 m ²
- Surface Gennaker (option)	150 m ²
- Surface Spi (option)	235 m ²
- Motorisation	Volvo D2-50 – 50 CV en ligne d'arbre



II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Boiseries extérieures en Bois exotique
- Antidérapant peinture sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave anodisée avec double davier
- Rails de fargue en Aluminium
- Puits à chaîne auto-videur, piton d'étalingure
- Guindeau électrique vertical 1500W barbotin Ø10 et poupée
- Balcon avant inox, feux bicolores LED
- Balcons arrières latéraux inox
- Balcon arrière central inox
- Double filières sur chandeliers inox et portes de coupée sur chaque bord
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- 2 taquets de garde au bau 330 mm
- Cadènes aluminium anodisées baguées inox
- 4 panneaux ouvrants (500x500 env.)
- 4 panneaux ouvrants (330x330 env.)
- 1 panneau ouvrant soute avant (575x575 env.)
- 6 Hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux
- Vitrage de rouf panoramique avec rideaux avec 5 hublots ouvrant intégrés
- Portique arrière central
- 1 pantoire d'écoute de GV sur portique arrière
- 2 rails d'écoute de génois avec 2 chariots à piston
- Filoirs de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 65 AST d'écoute de génois / trinquette
- 1 winch 54 AST pour les drisses sur rouf
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- Bloqueurs sur rouf pour drisses, ris
- 4 mains courantes sur rouf
- Nables eau, fuel, eaux noires sur pont
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Plage de bain avec échelle inox et logement BIB
- Points d'ancrage de harnais
- Poulie + filoirs avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois
- Support moteur HB sur jupe

III. GREEMENT

- Mât Carbone sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes
- Bôme Aluminium laquée noir ou blanc, équipée d'une bordure et de 3 bosses de ris avec retour au cockpit
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont LED
- Emplanture de mât avec poulies
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné :
 - 1 étau
 - 1 étau de trinquette largable avec ridoir réglable
 - Pataras double textiles
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrières



- 2 bastaques avec palans textiles
- Gréement courant
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de génois
 - 1 balancine de bôme
 - 2 écoutes de génois + 2 écoutes de trinquette + 1 écoute de GV

IV. VOILURE

- Sur devis

V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto-videur ouvert sur l'arrière
- Banquettes, fond de cockpit et jupe en teck synthétique
- Equipets d'hiloires
- Mèche de safrans en inox, nable de prise de barre franche de secours sur jupe
- Barre franche de secours
- 2 postes de barre avec roue Ø900 gainée de cuir, compas, protège compas, commandes et tableau moteur
- 2 coffres de cockpit condamnables avec retenue
- 2 coffres profonds avec accès par panneaux étanches
- Coffre étanche pour bouteilles de gaz sur jupe
- Pompe de cale manuelle
- Points d'ancrage de harnais

VI. DESCENTE

- Porte de descente en Altuglas fumé en 1 partie avec serrure inox
- Encadrement en bois exotique
- Echelle de descente avec marches bois massif & antidérapant

VII. POSTE DE NAVIGATION

- Grande table à cartes (800x800) avec pupitre de rangement
- Bibliothèque et rangements
- 1 colonne de tiroirs
- 1 console pour instruments de navigation
- Siège navigateur avec rangement dessous
- Tableau électrique 12V 24 fonctions, 1 prise 12V, 1 prise USB, 1 prise 220V, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- 1 Flexible lecteur à cartes LED + 1 spot LED
- Aération par panneau de pont et hublot d'hiloire

VIII. CARRE

- Banquette en U
- Grand volume de rangement sous banquettes
- Grande table fixe (1500x1000)
- Coussins mousse recouverts de tissus ép.: 12cm + dossier
- Equipets latéraux derrière les dossiers
- Meuble totem face à la descente avec réfrigérateur 210 L
- Vagrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés
- 1 hublot fixe de coque avec rideau
- Puits de lumière au-dessus de la table par le panneau zénithale de rouf
- 3 hublots ouvrants intégrés dans le rouf panoramique
- 4 spots LED



IX. CUISINE

- Disposition en long à tribord
- Grand plan de travail (1600x500) avec fargues
- Evier inox 2 bacs avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Réchaud four 2 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox
- Placard de rangement sous évier
- Vastes rangements hauts et bas
- Equipet derrière le réchaud four avec casier à bouteilles
- Aération par panneau zénithale de rouf ouvrant (500x500)
- 2 spots LED, 1 prise 220V

X. CABINE AVANT (PROPRIETAIRE)

Cabine

- Lit double central 200x140 cm
- Matelas épaisseur 10cm recouverts de tissus
- Coffres de rangement sous le lit
- Tiroirs de rangement sur façade de lit
- Meuble penderie avec porte
- Porte de séparation avec le carré condamnable
- Planchers stratifiés
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par panneau de pont ouvrant (500x500) avec rideau / moustiquaire
- 2 hublots fixes de coque
- 3 spots LED, 2 liseuses orientables LED avec prise USB

Cabinet de toilette

- Porte de séparation condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo avec miroir
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Aération par panneau de pont ouvrant (330x330 env.) avec rideau / moustiquaire
- 1 spot LED, 1 prise 220V dans le meuble.

Cabine de douche

- Porte de séparation condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Pomme de douche sur flexible avec mitigeur
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Banc d'assise
- Caillebotis de douche en aluminium brossé
- 1 spot LED

XI. CABINE DOUBLE ARRIERE BABORD

- Couchette double 200x140 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Meuble penderie avec porte
- Planchers stratifiés
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- 1 hublot fixe de coque avec rideau
- 2 spots, 2 liseuses orientables LED avec prise USB



XII. CABINE DOUBLE ARRIERE TRIBORD

- Couchette double 200x140 cm
- Matelas ép.:10cm recouvert de tissus
- Meuble penderie avec porte
- Planchers stratifiés
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- 1 hublot fixe de coque avec rideau
- 2 spots, 2 liseuses orientables LED avec prise USB

XIII. CABINET DE TOILETTE ET DOUCHE SEPARÉE

- Porte de séparation condamnable
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo
- Miroir
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Lavabo
- Porte de séparation avec la douche
- Aménagement en stratifié gris
- Pomme de douche sur flexible avec mitigeur
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Banc d'assise
- Caillebotis de douche en aluminium brossé
- Aération par hublot ouvrant de rouf
- 1 spot LED, 1 prise 220V dans le meuble.

XIV. SOUTE AVANT

- Grande soute à voile avant accessible de l'intérieur du bateau et du pont
- 1 plancher, éclairage Néon
- 1 panneau de pont ouvrant (600x600 env.)
- Echelle de descente aluminium

XV. MECANIQUE – ELECTRICITE

- Moteur Volvo D2-50 en ligne d'arbre, 50cv diesel isolation bipolaire, sous le cockpit
- Hélice fixe tripale et anode
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 4 batteries services AGM 130Ah env. + 1 batterie moteur 90Ah env.
- Chargeur de batteries 60A et répartiteur de charge 120A
- Chauffe-eau 80 L, alimentation 220V et échangeur moteur
- 2 pompes de cale électriques automatiques avec commande au tableau
- Bi-safran avec mèches en inox et pelles en profil NACA inclinées écartées en composite sur les bordés de fond intermédiaires
- Système de quille relevable sur vérin hydraulique

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiées sans obligation de mise à jour



ALUBAT CHANTIER NAVAL
42 avenue Louis Bréguet
ZI Les Plesses – Le Château d'Olonne
85180 Les Sables d'Olonne- France

+33 (0)2 51 21 08 02 - info@alubat.com
SAS au capital de 680 000 Euros
RCS La Roche sur Yon 7999089 750
www.alubat.com