



ALUBAT

CHANTIER NAVAL

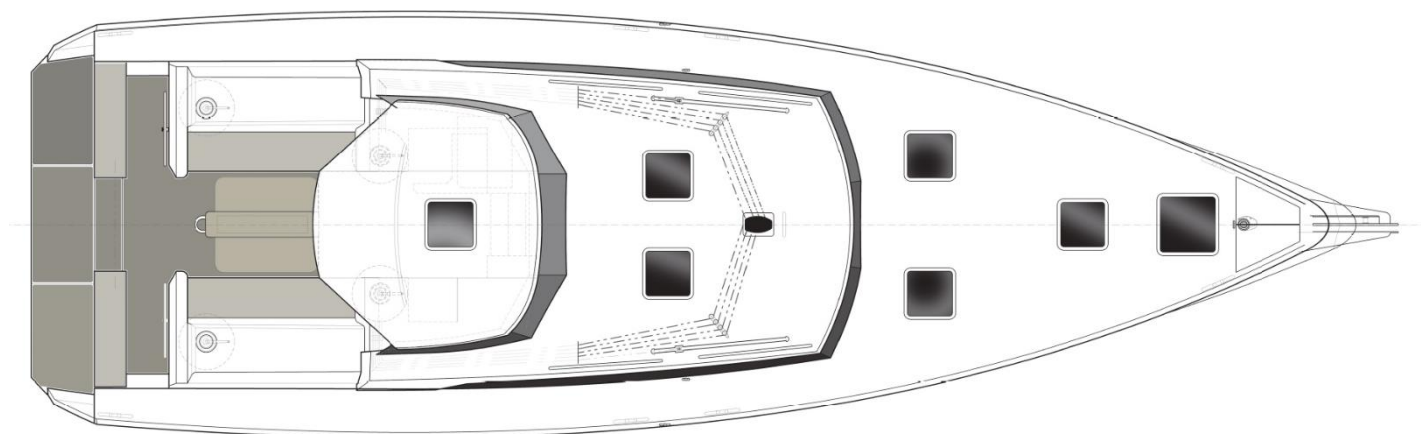


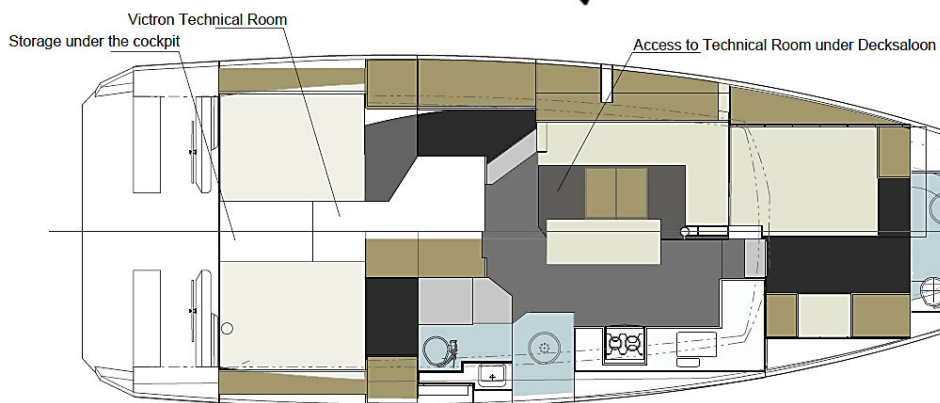
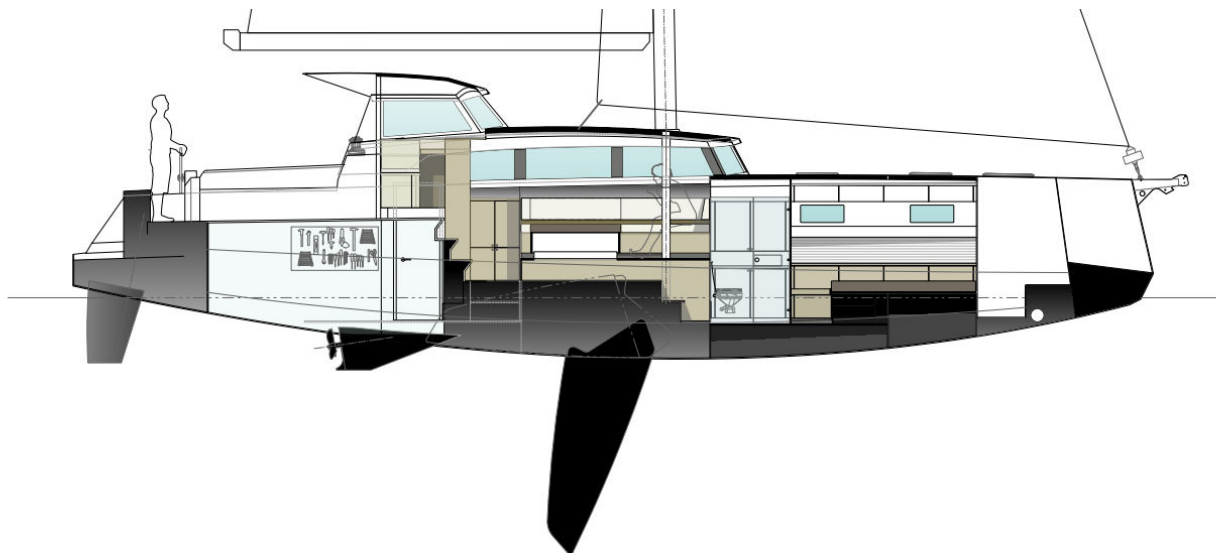
Ovni 490

DESCRIPTIF et INVENTAIRE Standard

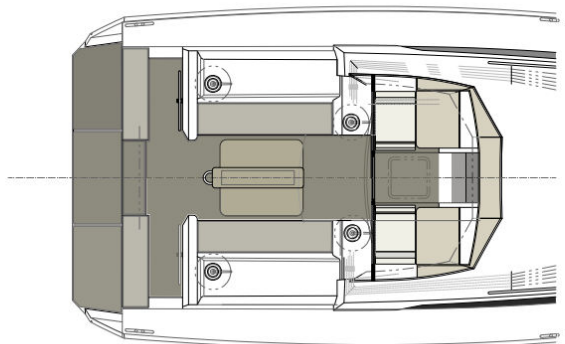
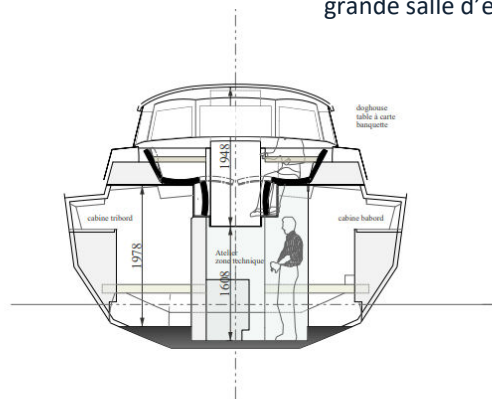
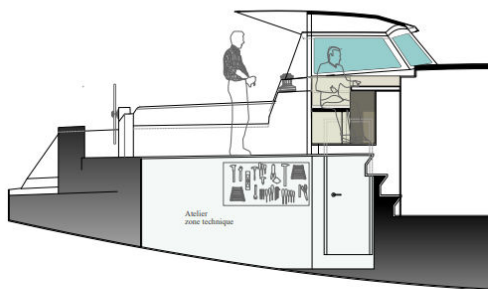
I. CARACTERISTIQUES GENERALES

- Architecte	Mortain/Mavrikios et Cabinet CBA
- Catégorie de conception	A
- Matériau	Aluminium 5083H11 et profilés 6082 Frêne vernis satiné Double isolation de 60mm liège projeté + mousse
- Longueur hors tout L_{OL}	15.95 m
- Longueur de coque L_H	14.90 m
- Longueur à la flottaison L_{WL}	13.98 m
- Bau maximum	4.80 m
- Tirant d'eau Quille Relevable (min/max)	1 m / 3.10 m
- Tirant d'air	21.8 m hors aérien
- Déplacement (lège / charge Max)	19000 kg/ 22500 kg
- Lest fixe en plomb (Std)	6000kg
- Poids de la dérive	480kg
- Capacité eau douce	2 x 300 l
- Capacité gasoil	2 x 500 l
- Capacité eaux noires	2x55 l env.
- Surface de voileure au près avec GV à corne	129 m ²
- Surface GV à corne (option)	65 m ²
- Surface génois	64 m ²
- Surface trinquette (option)	32 m ²
- Motorisation	2 x 50CV transmission en ligne d'arbre





VERSION STANDARD :
2 cabines doubles + 1 salle
d'eau à tribord
VERSION EN OPTION
ci-dessus : 3 cabines et une
grande salle d'eau avant



II. ACCASTILLAGE DE PONT

- Coque, pont et superstructure en aluminium brut (non peint)
- Revêtement teck synthétique sur surfaces horizontales
- Ferrure d'étrave avec double davier
- Rails de fargue en aluminium
- Puits à chaîne auto-videur, piton d'étalingure
- Guindeau 48V électrique horizontal 2200W barbotin Ø12 et poupée
- Balcon avant aluminium, feux bicolores LED
- Balcons arrière latéraux aluminium
- Chandeliers en aluminium avec filières en Dyneema et portes de coupée sur chaque bord en Dyneema
- 2 taquets d'amarrage avant 450 mm
- 2 taquets d'amarrage arrière 450 mm
- 2 taquets de garde au bau 450mm
- Cadènes aluminiums baguées inox
- 5 panneaux ouvrants
- 1 panneau ouvrant soute avant
- 4 Hublots fixes de coque (600x150 env.) avec rideaux
- Vitrage de rouf panoramique avec rideaux avec 6 hublots ouvrant intégrés
- Portique arrière avec bossoir d'annexe et éclairage rouge/blanc
- 2 rails d'écoute de génois avec 2 chariots à piston
- Filoires de retour d'écoutes sur les winchs
- 2 manivelles de winch à blocage
- 2 winchs 62 AST manuels à la timonerie
- 4 winchs 62 AST manuels en avant des postes de barre
- 2 boîtes à réas (x6) pour retour de drisses et ris au cockpit
- Bloqueurs pour drisses, ris
- 4 mains courantes sur rouf
- Nables eau, fuel, eaux noires sur pont
- Douchette eau chaude et froide de jupe
- Grille de ventilation moteur sur jupe
- Jupe avec échelle inox, 2 coffres de rangement en fond de jupe et logement BIB
- Points d'ancrage de harnais
- Poulie + filoires avec bloqueur pour drosse d'enrouleur de génois
- Support moteur HB sur jupe

III. GREEMENT

- Mât Aluminium sur le pont, 2 étages de barres de flèche poussantes
- Bôme Aluminium anodisé équipée d'une bordure et de 3 bosses de ris avec retour au cockpit
- Feux de mouillage et de hune LED, projecteur de pont
- Emplanture de mât avec poulies
- Enrouleur de génois
- 1 Hale bas de bôme rigide avec palan
- Gréement dormant inox fractionné :
 - 1 étau
 - Pataras double
 - 2 galhaubans
 - 2 inters
 - 2 bas haubans arrières
- Gréement courant
 - 1 drisse de grand-voile
 - 1 drisse de génois



- 1 balancine de bôme
- 2 écoutes de génois + 1 écoute de GV

IV. VOILURE

- Voiles INCIDENCE SAILS
- Grand-voile classique 58 m² dacron coupe horizontale, 3 ris dont 2 ris automatiques (GV à corne 65 m² en Option)
- Solent sur enrouleur 64m² dacron coupe horizontale, bande anti-UV et sac de transport

V. COCKPIT

- Vaste cockpit auto-videur ouvert sur l'arrière
- Banquettes, fond de cockpit et jupe en teck synthétique
- Table de cockpit avec pied aluminium et plateau en résine de synthèse blanc
- Mèche de safrans en aluminium
- Barre franche de secours
- 2 postes de barre avec roue Ø900, compas, protège compas
- 1 console de barre à tribord avec une commande moteur électrique et un tableau moteur
- 2 coffres sous assises de poste de barre accessibles par le cockpit/jupe dont un pour bouteilles de gaz sur tribord
- 1 coffre étanche sous assise de cockpit tribord
- 1 coffre étanche sous assise de cockpit bâbord
- 1 panneau d'accès au coffre de rangement en fond de cockpit
- Pompe de cale manuelle
- Points d'ancrage de harnais

VI. SOUTE SOUS COCKPIT

- Aménagée avec mains-courantes hautes en aluminium
- Etagères en fond de soute
- Plancher alu strié

VII. PILOT-HOUSE

- Porte fumée avec serrure inox
- Table à carte à bâbord avec rangement et assise
- 1 Flexible lecteur à cartes LED + 2 spots LED rouge/blanc
- 1 prise 220V
- Assise à tribord avec tablette
- Aération par panneau zénithal coulissant et façade de pilot-house
- 3 marches de descente en bois massif avec antidérapant

VIII. CARRE PANORAMIQUE

- Banquette en L et banquette en vis-à-vis sur puits de dérive
- Grand volume de rangement sous banquettes
- Grande table fixe
- Coussins mousse recouverts de tissus ép. : 12cm + dossier
- Equipets latéraux derrière les dossiers
- Vaisseau tissu sur plafond et bois sur bordés
- Planchers stratifiés
- Puits de lumière au-dessus de la table par le panneau zénithale de rouf
- 2 hublots ouvrants intégrés dans le rouf panoramique
- 4 spots LED
- 1 prise 220V



IX. CUISINE

- Disposition en long face au carré avec retour en L contre cloison mat
- Grand plan de travail (2800x500) avec fargues
- Evier inox double bac avec mitigeur eau chaude et froide sous pression
- Gazinière four 3 feux gaz inox sur cardan + barre de protection inox Force 10
- Réfrigérateur à tiroirs 12V / 180 L env.
- Placard de rangement sous évier
- Vastes rangements hauts et bas
- Aération par panneau zénithal de rouf ouvrant avec store/moustiquaire
- 1 hublot ouvrant intégré dans le rouf panoramique
- 2 spots LED rouge/blanc
- 1 prise 220V

X. CABINE AVANT (PROPRIETAIRE)

Cabine

- Lit double 200x160 cm
- Matelas épaisseur 10cm recouverts de tissus
- Tablettes de rangement haut
- Coffres de rangement sous le lit
- Tiroirs de rangement sur façade de lit
- Meuble penderie
- Porte de séparation avec le carré
- Planchers stratifiés
- Vaigrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- Aération par 2 panneaux de pont ouvrants (500x500 env.) avec rideau / moustiquaire
- 2 hublots fixes de coque
- 3 spots LED
- 2 liseuses orientables LED avec prise USB
- 1 prise 220V

Cabinet de toilette (en option)

- Porte de séparation
- Aménagement en stratifié blanc
- Meuble avec rangement
- Plan de travail en stratifié blanc, placard derrière le lavabo avec miroir
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau / moustiquaire
- 1 spot LED
- 1 prise 220V dans le meuble.

Cabine de douche (en option)

- Porte de séparation
- Aménagement en stratifié blanc
- Pomme de douche sur flexible avec mitigeur
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Caillebotis de douche en aluminium brossé
- Aération par panneau de pont ouvrant avec rideau / moustiquaire
- 1 spot LED



XI. LOCAL TECHNIQUE ARRIERE TRIBORD ET AU CENTRE

- Aménagements sur demande
- 1 prise 220V

XII. CABINE DOUBLE ARRIERE BABORD

- Couchette double 200x160 cm
- Matelas ép. : 10cm recouvert de tissus
- Meuble penderie
- Equipet sur bordé
- Planchers stratifiés
- Vagrage tissu sur plafond et bois sur bordés
- 1 hublot fixe de coque avec rideaux
- Aération par hublot ouvrant sous assise de cockpit
- 2 spots
- 2 liseuses orientables LED avec prise USB
- 1 prise 220V

XIII. CABINET DE TOILETTE ET DOUCHE SEPARÉE

- Aménagement en stratifié blanc et gris
- Meuble avec rangement
- Plan de travail blanc
- Lavabo
- Miroir
- WC marin manuel, réservoir eaux noires plastique (55l env.)
- Aération par hublot
- 1 spot LED
- 1 prise 220V dans le meuble
- Porte de séparation avec la douche
- Pomme de douche sur flexible avec mitigeur
- 1 pompe électrique d'évacuation de douche
- Banc d'assise
- Caillebotis de douche en aluminium brossé
- Aération par hublot ouvrant de rouf
- 1 spot LED

XIV. GRANDE SOUTE AVANT (REDUITE SI OPTION SALLE D'EAU AVANT)

- Grande soute à voile avant
- 1 plancher, éclairage LED
- 1 panneau de pont ouvrant (600x600 env.)
- Echelle de descente aluminium



XV. MECANIQUE – ELECTRICITE - ISOLATION

- Tableau électrique 12V 24 fonctions, testeur de fuite, jauge à eau et gasoil
- 2 moteurs 50CV en ligne d'arbre, isolation bipolaire
- 2 hélices fixes tripales et anodes
- Compartiment moteur insonorisé et ventilé
- 2 x 90Ah 12V batteries pour démarrage moteur
- 2 x 105Ah 48V batteries Lithium de services
- Chargeur de batteries 60A et répartiteur de charge 120A
- Chargeur/convertisseur 5000W
- 1 alternateur 48V
- Transformateur d'isolement automatique
- Prise de quai en 32A
- Chauffe-eau 60 L, alimentation 220V et échangeur moteur
- Pompes de cale électriques automatiques avec commande au tableau
- Bi-safran avec mèches en aluminium, pelles en profil NACA en aluminium inclinées écartées sur les bordés de fond intermédiaires
- Dérive pleine en aluminium profil NACA pivotante avec relevage manuel
- Passe-coques aluminium soudés
- Isolation de 60mm avec liège projeté + mousse de la ligne de flottaison jusqu'au pont

Alubat Chantier Naval améliore régulièrement ses modèles grâce au retour d'expérience de ses clients et au développement réalisé par ses équipes. Les caractéristiques données ci-dessus ne sont donc pas contractuelles et peuvent être modifiées sans obligation de mise à jour



ALUBAT CHANTIER NAVAL
42 avenue Louis Bréguet
ZI Les Plesses – Le Château d'Olonne
85180 Les Sables d'Olonne- France

Tél: +33 (0)2 51 21 08 02 - Mail: info@alubat.com

SAS au capital de 680 000 Euros
RCS La Roche sur Yon 7999089 750
www.alubat.com

