

OVNI 430 de 2023 « NORANNA » DESCRIPTION

CHAUDRONNERIE

- Construction en aluminium semi-épais : 10mm dans les fonds – 8mm sur les bordés et 6mm sur le pont et capote rigide
- Capote rigide en aluminium avec éclairage LED rouge/blanc, panneau de pont et fermeture verticale textile Sunbrella
- Arceau en aluminium. Modification en 2026 du bossoir d'annexe pour faciliter les manœuvres.
- 2 boîtes à dorades en aluminium sur le rouf avec protection arceau en inox
- Davier arrière intégré dans la jupe
- 2 taquets 330 mm supplémentaires d'amarrage sur le pont avant
- 2 taquets 260 mm supplémentaires d'amarrage sur la jupe arrière
- Console à instrument
- 2 panneaux de pont LP 30 sur rouf
- Coffre suspendu en cabine arrière bâbord + accès par capot dans cockpit
- Accès dans la soute technique par une trappe sous la banquette tribord
- Ajout de boîtes aluminium étanches pour passage des bouts dans le doghouse

COQUE ET PONT

- Teck synthétique Flexiteek dans le cockpit et jupe arrière. Flexiteek ajouté sur tout le pont en 2026 pour le confort, l'esthétique et la facilité d'entretien
- 6 hublots ouvrants standard et rajout de 2 hublots ouvrants sur façade arrière de roof
- Table de cockpit avec panneaux ouvrants en résine de synthèse, support aluminium et rangement intérieur.
- Balcon arrière inox rallongé jusqu'au rouf
- Balcon de pied de mât
- Protection en Sunbrella 5031 Marine Blue
 - Bimini de cockpit avec 2 pares- soleil bâbord et tribord
 - Coussins de cockpit avec dossiers
 - Housse sur la table
 - Housse sur les 2 barres à roue
 - Housse sur le poste de navigation
 - Housse sur tous les panneaux de ponts

CONFORT INTÉRIEUR

- Porte de descente Goiot étanche à double battant (2026) car plus simple d'utilisation (c'est celle installée en standard sur les OVNI neufs à présent)
- Isolation supplémentaire pour région froide avec 3 couches de liège projeté et panneaux de mousse Blackfoam
- Boiseries claires en frêne, vaigrage blanc
- Rideaux pour le rouf panoramique
- Moustiquaires sur tous les panneaux de ponts et hublots
- 2 cabines
 - Cabine avant
 - . Matelas avec sommier à lattes
 - . Équipets de chaque côté, armoires et tiroirs
 - . Éclairage LED au plafond et 2 liseuses avec prise USB
 - . 2 ventilateurs
 - Cabine arrière bâbord
 - . Matelas avec sommier à lattes
 - . Équipet bâbord et armoire
 - . Lampe LED au plafond et 2 liseuses avec prise USB
 - . 1 ventilateur
- Soute technique tribord avec hublot ouvrant, trappe et aménagée avec bannette simple, équipets, armoires sous la bannette + ventilateur
- Salle d'eau avec douche séparée, toilette électrique à eau douce, lavabo et armoires

CARRÉ

- Îlot central de descente avec tiroir et plan de travail sur banquette de puits de dérive
- Table en frêne repliable avec 2 pieds télescopiques en inox et éclairage central
- Banquette bâbord avec toile anti-roulis
- Carré convertible en couchage double
- 2 ventilateurs
- Cuisine avec plaque à induction et four à convection Ocean Chef GN (pas de propane)
- Évier GN 980 avec planche à découper intégrée et accessoires
- Robinet eau douce avec filtre à charbon et pompe manuelle eau de mer
- Frigo inox 2 tiroirs
- Table à carte surélevée pour vision panoramique et liseuse
- 1 liseuse supplémentaire derrière le pod de la table à carte
- 3 éclairages de courtoisie LED des marches de la descente + 1 marche de la cabine avant

VOILES, GRÉEMENT ET ACCASTILLAGE

- GV full batten en Dacron, rail sur mât et chariots à billes
- 3 ris dont 2 ris automatiques, lazy bag , lazy jack et drisse Spectra
- Solent sur enrouleur
- Trinquette sur enrouleur, 2 écoutes + poulies, drisse et basses bastaques
- Gennaker de portant (code D) sur emmagasineur, 2 écoutes, poulies, barber hauler
- Drisse de SPI supplémentaire non mouflée
- 1 winch électrique 48 AEST sur rouf côté tribord (ex: drisse de grand voile et dérive)
- 2 winchs électriques 48 AEST dans le cockpit
- 2 winchs manuels 48 AEST dans le cockpit
- Tangon aluminium avec cloche, rail, balancine (drisse de spi) et hale bas
- Protection ridoirs à chaque descente de côté tribord et bâbord
- Protection barres de flèche (4x) en cuir (4 autres de rechange)
- Soute à voile aménagée avec échelle, éclairage LED 12V, vaigrage et équipets

ÉLECTRICITÉ

- Charge au quai 220V ou 110 V
- Panneaux solaires rigides sur arceau arrière (4 x 130 W) avec régulateur MPPT Victron
- 1 panneau solaire flexible sur le doghouse et 2 sur le rouf
- Prise supplémentaire 12 V pour congélateur
- Prise supplémentaire USB extérieure dans le doghouse
- Prise supplémentaire 220V pour Starlink dans la soute technique
- Prise supplémentaire 220 V pour lave-linge. Peut servir aussi pour le congélateur ou le moteur Torqueedo
- Spot éclairant sur le mât
- CPI pour contrôle de fuite 12V/48V

ÉLECTRONIQUE B & G (voir détails dans un document séparé si besoin)

- Pack Navigation Triton avec 4 afficheurs T41 (poste de barre, descente)
- 1 pilote automatique tribord LS 40 ST16 et calculateur NAC-3 avec afficheur T41, pupitre de commande et compas
- 1 pilote automatique bâbord supplémentaire avec goupille
- Écran ZEUS 3S, 9 po, tactile au poste de barre, cartes NAVIONICS (France,Scandinavie, Allemagne du Nord et Sud, Europe centrale et ouest, UK, Irlande, Hollande, Méditerranée et Mer Noire)
- Un écran supplémentaire ZEUS 3S 9 po à la TAC
- VHF V60 avec AIS, antenne GPS et antenne VHF
- VHF portatif sans fil H60 avec AIS au poste de barre
- Auto-radio Fusion Bluetooth avec 2 haut-parleurs intérieurs et 2 extérieurs
- AIS Émetteur/ Récepteur avec antenne

- Radar HALO 20 - 36 MN
- Iridium Go
- Baromètre
- STARLINK mini sur l'arceau arrière avec support RAM
- Support RAM de iPad dans le doghouse avec prise
- Data hub PredictWind

ÉQUIPEMENTS

- Annexe semi-rigide HIGHFIELD, fond alu, UL260. 2 grosses roulettes avec attaches inox et une housse sur les boudins rajoutées en 2026
- Moteur d'annexe TORQUEEDO Travel 1003CS électrique
- Dessalinisateur AQUABASE, 12V, 65 l/hre, rinçage automatique sous la couchette avant
- Chauffage HYDRONICS M8, diésel, 6 sorties (entretien en 2026)
- Propulseur d'étrave tunnel SLEIPNER SE100/185T, 12V. Jonction moteur changé en 2026
- 1 lave-linge Daewoo mural 3kg dans la soute technique
- 1 Guindeau Lofrans, Cayman changé en 2026 car il manquait une remontée manuelle
- Un réservoir tribord eau douce 480L avec 2 trappes d'accès
- Un réservoir bâbord gasoil, 580 L avec 2 trappes d'accès
- Filtre gasoil Debug
- Chauffe-eau électrique 220V, branché sur circuit de chauffage et circuit de refroidissement du genset. Disjoncteur sur le panneau électrique de la tac.

MOTORISATION (voir document avec les détails)

- Moteur électrique OceanVolt AXC24
- Batteries LiFePO4, 4 x 24V, 230 Ah (23,2kWh)
- Hélice Gori hybride 18 x11 avec coupe Orin SPUR
- Hélice supplémentaire FLEX-O-FOLD 19 po
- Transmission en ligne d'arbre
- Clé contact à l'intérieur à la TAC
- Générateur Fisher Panda AGT, 11 KW (600h) à démarrage automatique ou manuel. Le moteur OceanVolt peut fonctionner directement avec le générateur en cas de défaillance des batteries.

SÉCURITÉ

- Balise de détresse Smarfind
- Radeau de survie PLASTIMO OCEAN +, 6 personnes (révision à faire en 2027)
- 2 OLAS man over board tracker
- 6 gilets de sécurité PLASTIMO
- 3 fusées de détresse

- 3 extincteurs
- 1 VHF portable
- Kit de pinoches
- Sac d'urgence étanche
- Voir liste Pack Sécurité

MOUILLAGE AVANT/ARRIÈRE

- Ancre SPADE 20 kg
- Chaîne galvanisée 60 m, 10mm avec jonction ancre-chaîne + manille lyre galva + 40 m de câblot
- 1 main de fer sur amarre 10 mm avec amortisseur
- Baille à mouillage avec boyau eau douce
- Commande supplémentaire de guindeau au poste de barre
- Ancre FORTRESS 7,1 kg
- 1 bout plombé 40 m, 18 mm, avec œil épissé, manille lyre galva de 12 mm + sac de transport
- 1 Amarre Ultraline en Dyneema plat, 60 m sur enrouleur + chaîne de 3 m

AMARRAGE

- 6 Pare-battages blanc gonflables avec chaussette couleur marine
- 2 Pare-battages gonflable en caoutchouc noir
- 2 Pare-battages gonflables textile
- 2 step fenders blanc
- 2 Pare-battage ballon moyen en caoutchouc noir
- 1 Pare-battage ballon, gros, en caoutchouc noir
- 4 amarres diam 16 mm, 2 x10 m marquées VERT, 2 x 15m marquées ROUGE
- 4 amarres diam 12 mm, 2 x 10 m marquées VERT, 2 x 15 m marquées ROUGE
- 5 amortisseurs d'amarres (2 moyens et 2 gros en caoutchouc, 1 ressort en métal)

ENSEMBLES DE PIÈCES DE RECHANGE

- Kit de pièces électriques : fils, fusibles, connecteurs, led etc...
- Kit pour le générateur Fisher Panda : filtre, courroie, pompe et rouet etc...
- Kit plomberie
- Kit de maintenance : anodes, bague hydrolube, filtres etc...
- Kit de peinture alu
- Kit maintenance désal Aquabase (filtre, solution nettoyage et entreposage, sonde salinité etc..)
- Kit d'anodes