ALUBAT
CHANTIER NAVAL

Ovni 36

Année 1994

165 000 € TTC

Visible à Port de St Quay Portrieux, cet OVNI 36 de 1994 a été entièrement reconditionné par ses propriétaires actuels.

Ils ont fait appel à des professionnels pour refaire une peinture complète et ajouter une capote rigide pour assurer une parfaite protection.

Aménagé avec une cabine à l'avant, une cabine à l'arrière bâbord, un carré convivial, une cuisine en U avec un plan de travail amovible, une table à carte dans le sens de la marche à l'arrière de laquelle on retrouve un cabinet de toilette avec placard à cirés.

Un grand coffre de rangement à l'arrière est accessible par le cockpit.

Le Mot des propriétaires

Acheté en 2020, Indalo nous a permis d'explorer la Bretagne et les îles Anglo-normandes. Nous n'avons pas navigué davantage car nous souhaitions un voilier en parfait état. C'est pourquoi nous avons consacré beaucoup de temps à son entretien et à son refit complet, le préparant comme neuf pour des voyages au long cours.

Malheureusement, d'autres projets nous mobilisent actuellement, nous conduisant à nous séparer d'Indalo. Vous trouverez ci-dessous l'histoire d'Indalo depuis que nous l'avons acquis, en résumé.



Caractéristiques générales

Architecte : Philippe BRIAND

Catégorie de navigation : B/C 8 pers.

Longueur HT : 12,30m car rallongé avec bout dehors fixe pour Code 0

Longueur de coque : 11,55m

Longueur à la flottaison : 9m

Bau maximum : 3,75m

Tirant d'eau : 0,55m / 2,05m

Déplacement à vide : 7500 kg

Poids du lest : 2700kg

Réservoir eau douce : 100L

Réservoir gasoil : 300L

Surface au près : 69 m²

Surface GV : 27,50 m²

Surface génois : 41,50 m²

Un Code zéro sur emmagasineur (printemps 2025)

Une Trinquette

Tout le gréement courant est neuf (les drisses en Dyneema), ainsi que le gréement dormant (changé en 2024)

Motorisation : Yanmar 3YM sur ligne d'arbre (954 h) entretien à jour

Version 2 cabines doubles + 1 salle d'eau + compartiment technique

Points forts

- **Modèle unique car entièrement refité entre 2021 & 2024 (Capote, électricité, peinture de pont, antidérapant, coffres, etc...)**

La capote, avec un design bien intégré, permet une belle vision vers l'avant,

Les propriétaires ont particulièrement apprécié la sécurité de navigation sur cette unité, avec une douceur de barre exceptionnelle malgré le système à roue.

Le poêle à bois constitue un atout supplémentaire pour ceux qui apprécient un carré parfaitement sec et une atmosphère chaleureuse.

La bulle - cette capote en résine- s'intégrant parfaitement, permet une navigation à l'abris, bien confortablement installé.

Équipements

- **Électronique** : GPS traceur, lock sondeur, pilote auto, VHF AIS
- **Pont** : Guindeau électrique, taud bimini, douchette
- **Confort** : Frigo, gaz, WC marin, couchages 2+2
- **Sécurité** : *Armement côtier à jour* - Radeau de survie en très bon état
- **Mouillage** : Ancre Delta 16kg, chaine de 10 Grade 40, épissure chaine câblot dans la baille à mouillage
- **Voiles** : GV (bon état), Génois sur enrouleur (bon état, bande anti UV à revoir), Spi Asymétrique (Bon état), Code 0 (Neuf) sur Emmagasineur, Trinquette (état moyen)
- **Annexe** : Nouvelle Annexe (été 2025), ancienne annexe AX3 + Moteur Honda arbre long pour annexe (<12h, et entretien chez concessionnaire Honda marine) 2 CV
- **Amarrage** : Jeu de pare-battage X8 cylindriques, jeu de pare-battage plat.

Historique et entretien

1. **2021** :
    1. travaux printemps 2021: VHF AIS (réception) NMEA 2000 AU CHOIX ET MONTAGE SIMRAD RS40 VHF Fixe récepteur AIS, antenne GPS interne, 1 513,97 513,97 NMEA2000(PD) - Evolution et amélioration du système électrique du bord - Montage panneau solaire, déplacer éolienne au centre du portique, déplacer antenne GPS, Navtex et merveille, améliorer le circuit de puissance primaire, pose de borniers pour distributions et charge, d'un contrôleur de batterie et de prises USB Kit solaire rigide Sunpower MPPT 230 gestionnaire de batteries Seatronic (un parc avec shunt prise USB double (sortie 1A et 2.1 A) – anode magnésium (MEPD) anode zinc entraxe 50mm – anode rosace 90 – Coupe orin Twinfast
    2. Été 2021 : navigation côte nord Bretagne et iles anglo-normandes
2. Hivers 2021 à printemps 2024 => Refit complet à Cherbourg :

a. peinture de pont,

b. antidérapant,

c. cockpit,

d. boiserie extérieure,

e. chaudronnerie et soudure afin d'ajouter coffres sur la plage arrière et une soute pour le BIB pour plus de sécurité ;

f. révision de l'électricité & pose isolateur galvanique, ainsi que de l'antenne VHF en tête de mât.

g. tuyaux de gaz,

h. chauffage : Eberspacher,

i. révision du vérin de safran et remise en état

j. vérification & entretient du pilote automatique (purge, flexible, capteur angle de barre…)

k. changement des plexis (à l'exception des ouvrants)

l. construction d'une capote Sandwich airex polyester résine iso

m. Changement gréement courant en totalité (Dyneema)

n. Changement gréement dormant en totalité

o. Changement des filières(neuf)

p. Rail d'écoute et de trinquette auto vireur neuf

- "Démontage de l'ensemble de l'accastillage de pont (taquets coinceurs, filoirs, renvois plats pont, winches, poulies…)
- Démontage des balcons, chandeliers, filières
- Démontage de l'électronique et feux de navigations
- Démontage de l'ensemble des hublots fixes et ouvrants
- Dépose de l'ensemble des boiseries (lattes de bancs de cockpits, caillebotis, fixation capote…
- Fermeture de l'ensemble des hublots avec du contreplaqué
- Sablage extraction du sable, soufflage rentrée du bateau dans la nef peinture du chantier déjà devisée sur le devis œuvres vives
- Masquage application Penguard primaire au pistolet 2 couches (environ 80µm humide par couche) application jotamastic 87alu au pistolet 3 couches (environ 200 à 300µm humide)
- Ponçage
- Application enduit époxy ponçage
- Application xprimer au pistolet 1 couche (environ 120µm humide)

- Ponçage démasquage masquage pour finition
- Application laque Xtrem gloss au pistolet 2 couches (environ 140 à 160µm humide)
- Démasquages masquages pour antidérapants blanc
- Application antidérapant blanc au pistolet
- Masquage
- Application antidérapant gris au pistolet
- Démasquage
- Remontage de l'ensemble de l'accastillage de pont (taquets coinceurs, filières, renvois plats pont, winches, poulies...)
- Remontage des balcons, chandeliers, filières et bagues d'isolation neuves
- Remontage de l'électronique et feux de navigations
- Remontage de l'ensemble des hublots fixes neufs et ouvrants
- Repose de l'ensemble des boiseries (lattes de bancs de cockpits, caillebotis, fixation capote...

3. Juin 2024 : place au port de St Quay Portrieux et navigation en Bretagne, et îles Anglo-normandes
4. Hiver 2024 :

   a. Travaux de Chaudronnerie du Bout dehors pour Code zéro,

   b. Vérification lignes d'arbre-tourteau, et du moteur avec changement des 4 silent bloques,

   c. Voilerie (Code 0 et accastillage associé)

   d. Electricité (mise en place de 6 batteries 12V/110Ah Gel Deep Cycle Batt.) par la société TEEM, ainsi qu'un nouveau capteur de barre, et des prises USBC extérieures pour la tablette marinisée.

Travaux récents et pièces neuves

- 2025 : hélice, alternateur.
- 2024 : *Turbine eau de mer, courroie*
- Négociable dans la mesure du raisonnable après visite.
- Essai en mer possible pour acheteurs sérieux.